



5



6



7



8



9



10



11

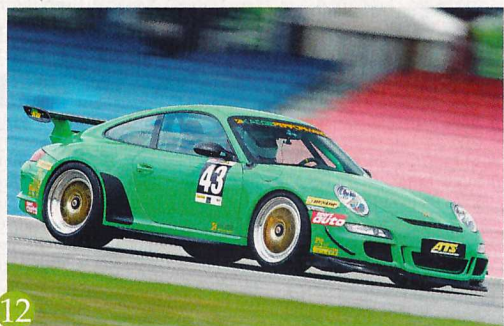
Tuner GP-Klassiker

Der Über-Golf VI R von Rothe gewann souverän bei den Kompaktwagen Gruppe A. Außerdem: zweitschnellste Gesamtzeit beim TGP 2013



5 Sieger GT/Turbo-Klasse der Gruppe B: Tikt Performance-Corvette ZR1 6 Gewinner der GT/Sauger-Kategorie der Gruppe A: Corvette C5 XRR von corvettetotal.ch 7 Klassensieger Kompaktwagen der Gruppe B: VW Golf R von APR aus der Schweiz 8 Rothe gewann mit PS-Profi Jean Pierre-Kraemer am Steuer des Skoda Octavia auch die Klasse Limousinen/Turbo Gruppe A 9 Fair gefahren: Sieger der SUV-Klasse – Westfalia-Mercedes von Heck 10 Wendland gewann mit Timo Kluck im Porsche 911 GT3 und VW Polo 11 Gewinner Supersportler: VOS-McLaren 12 P2 GT/Sauger für Heinz Müller im GT3 RS von Kaege Performance

12



erst mal Ihre Rückstrahler.“ So, und nur so geht es weiter bei der Abnahme, mit einer Mischung aus Humor und Fachkenntnis.

Anders sollte man sich dem Thema Tuning ohnehin nicht widmen. Als vor der Box von VOS der Nissan GT-R R35 ausrollt, an dessen Seitenfenster das Etikett mit dem Fahrernamen „Siggi Sorglos“ klebt, macht der ob der folgenden Ansage ein überraschend fröhliches Gesicht: „Ich stehe voll auf der Bremse, aber es geht nichts mehr runter. In der Mitte der Geraden fange ich schon an zu pumpen. Das Pedal fällt durch.“ Neue Beläge, neue Flüssigkeit, Bremse entlüften.

Derweil stellt René Köchli in aller Ruhe ein Laptop auf das Karbondach seines nicht mehr ganz so neuen Honda Civic. Weder dem Mercedes C63 AMG Black Series von TIKT noch dem BMW M135i von Versus oder dem Audi RS4 Avant der Turbo-Kings hatte sich der Wagen beugen müssen. Dabei sah er doch so brav aus, wie er die Gerade heruntereilte.

Köchli grinst. „Das ist schön, wenn man einem McLaren am Arsch kleben kann. Mit diesem Civic geht das.“ Käfig, Sitz, Pedale, Cockpit, mehr ist nicht im Innenraum des R-Performance-Honda. Turbo? „Nein, ein K24-Sauger mit 330 bis 350 PS. Geht gut“, meint Köchli, der nur gern größer dimensionierte Straßenreifen unterbrächte, um noch bessere Zeiten fahren zu können. ▶